



Abbildung 1:
Elbebrücke bei
Mühlberg mit
Kollisionsschutz
wand

Elbebrücke Mühlberg: Monitoring und Effizienzkontrolle der Kollisionsschutzwände für Vögel

Projektbezeichnung

Monitoring und Effizienzkontrolle der Kollisionsschutzwände für Vögel an der Elbebrücke Mühlberg

Auftraggeber:

Freistaat Sachsen; Straßenbauamt Leipzig
Ansprechpartner: Herr Necker, Frau Lietz

Projektleiter: Dipl.-Biol. Sebastian Rogahn

Auftragswert: 31 T€

Bearbeitungszeitraum: 2009 – 2011

Schutzgebiete im Untersuchungsraum

FFH-Gebiet „Elbe“ (DE 2935-306, Landesmelde-Nr.657)
SPA-Gebiet „Elbaue und Teichgebiete bei Torgau“ (DE 4342-452, Landesmelde-Nr.25)

Projektbeschreibung

Im Zuge des Neubaus der Staatsstraße 21 in Sachsen und der Verlegung der L 66 in Brandenburg entstand 2009 die neue Elbebrücke bei Mühlberg. Das Brückenbauwerk über die Elbe und das Elbevorland hat eine Gesamtlänge von 690,5 m.

Eine wesentliche Schadenzbegrenzungsmaßnahme in Bezug auf das SPA-Gebiet „Elbeaue und Teichgebiet bei Torgau“ und das FFH-Gebiet „Elbe“ stellt eine beidseitige Kollisionsschutzwand über die gesamte Brückenlänge dar.

Die Wirksamkeit der Kollisionsschutzwände wird auf Grundlage des Planfeststellungsbeschlusses durch ein dreijähriges Monitoring untersucht.

Zu den wesentlichen Aufgaben des Monitorings zählen die:

- Suche nach Kollisionsopfern
- Ermittlung von Abtrageraten
- und die Erfassung von durchziehenden und rastenden Vogelarten

Erfassungsbogen für Anflug- und Verkehrsofper Elbebrücke Mühlberg (Monitoring)

Datum:	Äußere Bedingungen									
Beobachter:	Bewölkung:	gering	mittel	stark	Sicht:	gut - mittel	schlecht (Nebel)	Sichtweite:	m	
UF 1 = nördlich Brücke UF 2 = südlich Brücke UF 3 = auf Brücke U = Hochwasser / Überflutung	Temperatur:	C°			Wind:	gering	mittel	stark		
	Niederschlag:				Wasserstand:	niedrig	mittel	hoch	0	

Uhrzeit	Beobachtung Vogelzug (rastende, überwinternde u. durchziehende Vögel)	Funddaten (Anflug- u. Verkehrsofper)								
		Id. Nr.	Foto (Id. Nr.)	UF	Koordinaten (GPS) HW / RW / Pfeiler	Vogelart	Kleid / Altersschätzung (Jahr)	Fundzustand	Fundumstände / Abstand zur Brücke (Bemerkungen)	